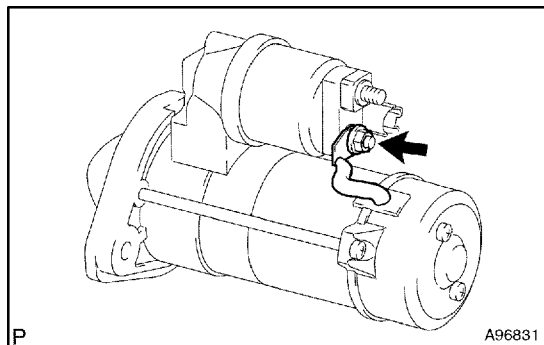


СИСТЕМА ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ (1CD-FTV)

190Z1-02

ПРОВЕРКА



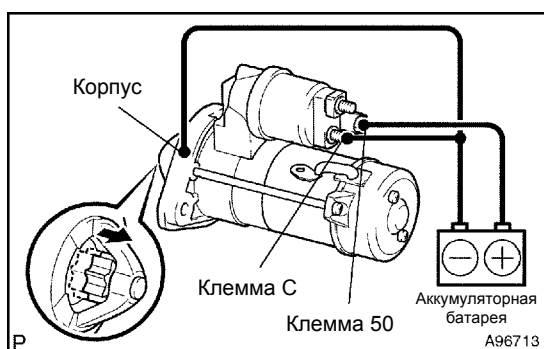
1. ПРОВЕРИТЬ СТАРТЕР В СБОРЕ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Чтобы не вывести из строя катушку зажигания, каждая проверка должна длиться не более 3-5 секунд.

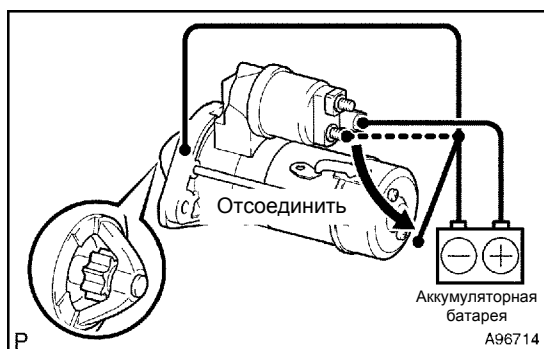
(а) Проверить работу втягивающей обмотки.

(1) Отвернуть гайку и отсоединить положительный провод от клеммы С.



(2) Подсоединить аккумуляторную батарею к втягивающему реле стартера, как показано на рисунке. Убедиться в том, что шестерня стартера выдвинута.

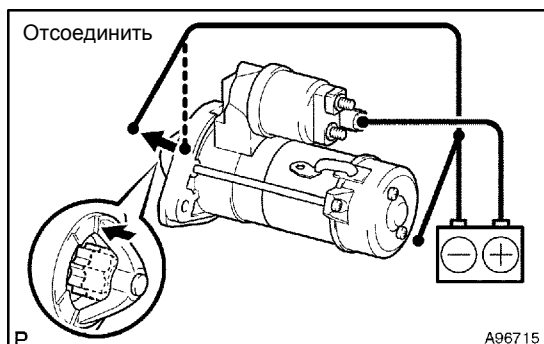
Если шестерня стартера неподвижна, заменить втягивающее реле стартера.



(б) Проверить работу удерживающей обмотки.

(1) Отсоединить отрицательный (–) провод от клеммы С (положительный провод должен быть уже отсоединен). Убедиться в том, что шестерня стартера по-прежнему выдвинута.

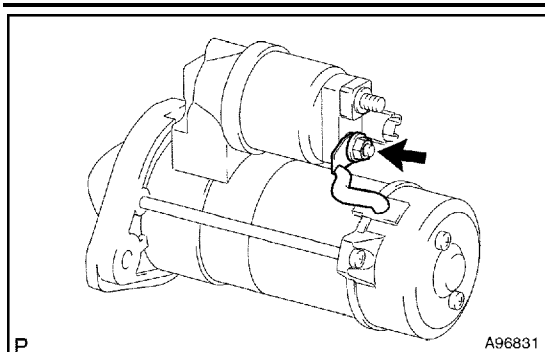
Если шестерня стартера возвращается в исходное положение, заменить втягивающее реле стартера.



(с) Проверка работоспособности.

(1) Отсоединить отрицательный провод (–) от корпуса стартера. Убедиться в том, что шестерня стартера возвращается из выдвинутого положения в исходное.

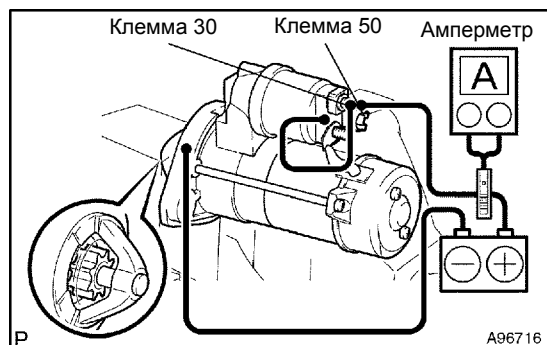
Если шестерня стартера не возвращается в исходное положение, заменить втягивающее реле стартера.



(d) Проверить работу стартера без нагрузки.

- (1) Подсоединить положительный провод к клемме С. Убедиться, что провод не замкнут на массу.

Момент затяжки: 5,9 Н·м (60 кгс·см, 52 дюйм-фунта)



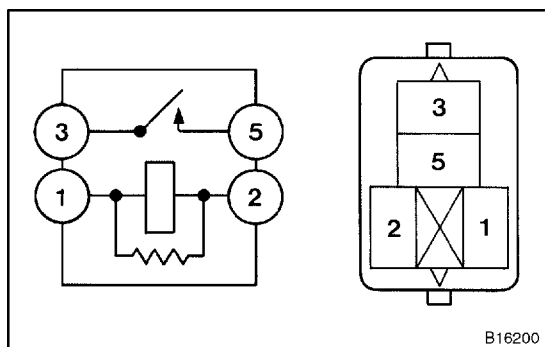
(2) Закрепить стартер в тисках

(3) Подсоединить аккумуляторную батарею и амперметр к стартеру, как показано на рисунке.

(4) Убедиться, что стартер вращается равномерно и без заеданий и шестерня стартера находится в выдвинутом положении. Убедиться, что показания амперметра соответствуют номинальному значению силы тока.

Номинальный ток: 190 А или менее при 11,5 В

Если сила тока не соответствует номинальному значению, стартер следует заменить.



2. ПРОВЕРИТЬ РЕЛЕ СТАРТЕРА

(a) Проверить сопротивление.

- (1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
3-5	10 кОм или более
3-5	Менее 1 Ом (подать напряжение аккумуляторной батареи на клеммы 1 и 2)

Если сопротивление не соответствует номинальному, реле стартера следует заменить.